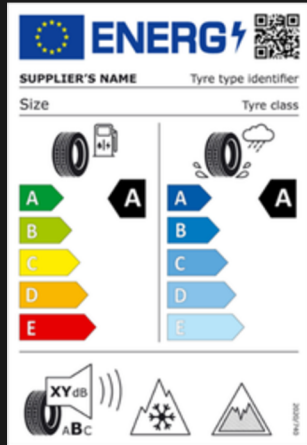


DAS EU-REIFENLABEL

Das müssen Sie wissen.



WELCHE INFORMATIONEN SIND AUFGEFÜHRT?

Das Reifen-Label informiert über den Hersteller; interne Produktcodes; Reifengrösse sowie die Reifenklasse. Der QR-Code auf dem Label verweist auf ein Produktdatenblatt, welches alle wichtigen Informationen zu dem jeweiligen Reifen enthält.

Benötigen Sie detailliertere Angaben zu Ihrem Wunschreifen oder fachmännische Beratung zur richtigen Reifenwahl? Unsere BELWAG Reifen-Profis sind gerne für Sie da.

Auf Wunsch stellen wir Ihnen das entsprechende Reifenlabel direkt zu.

DIE 5 LEISTUNGSKRITERIEN:



KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Die Kraftstoffeffizienz wird durch den Rollwiderstand der Reifen beeinflusst, der durch eine Deformation der sich drehenden Reifen verursacht wird. Dies führt zu Energieverlusten in Form von Hitze.

Rollwiderstand bedeutet weniger Kraftstoffverbrauch und daher geringere Fahrzeugemissionen. Der neue Aufkleber zeigt unterschiedliche Grade an „Rollwiderstand“ an, wobei A am „kraftstoffeffizientesten“ und E am

wenigsten kraftstoffeffizient ist. Der schwarze Pfeil neben der Einstufung zeigt das Leistungsniveau des Produkts an. Kunden sollten darüber informiert werden, dass die tatsächlichen Kraftstoffeinsparungen und die Verkehrssicherheit stark vom Fahrerverhalten abhängen. Achtung: ökologisches Fahren kann den Kraftstoffverbrauch entscheidend reduzieren; der Reifendruck muss korrekt sein und regelmässig überprüft werden, um einen optimalen Kraftstoffverbrauch zu erzielen.



NASSHAFTUNG

Traktion bei Nässe oder Grip ist eine der wichtigsten Leistungseigenschaften jedes Reifens. Die Haftung der Reifen, die bei Vollbremsungen auf nasser Fahrbahn direkten Einfluss auf die Sicherheit hat, wird beim EU-Label in die Klassen A bis E eingeteilt, wobei Reifen mit „A“ die beste Haftung auf nasser Strasse zeigen und „E“ die geringste Haftung. Zwischen den Klassen können sich deutliche Bremswegunterschiede ergeben.



SCHNEE GRIP

Wenn der Reifen das 3PMSF Symbol trägt, hat dieser zuvor einen entsprechenden Test absolviert und hatte dabei min. 25% mehr Schneetraction als der s.g. SRTT Reifen (Standard Reference Test Tire). Das Symbol muss auch auf der Reifen-Seitenwand eingepreßt sein.

Alle von uns offerierten Winterreifen weisen dieses Symbol auf und sind somit für winterliche Verhältnisse zugelassen.



EXTERNE ROLLGERÄUSCHE

Externe Rollgeräusche werden in 3 Kategorien angegeben und in dB gemessen. Ein niedriges Aussengeräusch kann nicht immer gleichgesetzt werden mit niedrigem Innengeräusch.

A= 3 dB weniger als der aktuelle EU-Grenzwert dieses Produktes

B= Angelehnt an den aktuellen EU-Grenzwert dieses Produktes

C= Überschreitet den aktuellen EU-Grenzwert dieses Produktes



EIS GRIP

Wenn das Label ein Eis Grip Symbol trägt, hat der Reifen einen vorgegebenen Test absolviert und bestätigt ein Minimum an ISO Standard Grip Niveau.